

משרת מנהל תחום מודלים תנועתיים בצוות תכנית אב לתחבורה ירושלים

1. רקע

צוות תכנית אב לתחבורה הפועל במסגרת העמותה לתכנון, שימור ופיתוח אורבני – ירושלים (להלן: "הצוות"), יוזם ובוחן פרויקטים תחבורתיים, החל משלב התכנון הרעיוני ועד לשלב של תכנון הנדסי מפורט וקידום הזמינות. אחד מכלי התכנון המרכזיים העומדים לרשות הצוות הוא מודל לניתוח תרחישי תחבורה למטרופולין ירושלים (להלן: "המודל"), אשר נבנה ומתוחזק על-ידי הצוות. המודל מנתח בו-זמנית תנועת רכב פרטי וכן תחבורה ציבורית על כל אמצעי השונים (אוטובוסים, רכבות קלות, רכבות כבדות וכו'). המודל משמש מקור ייחודי לנתונים תחבורתיים, בעיקר נפחי תנועה וזמני נסיעה ברכבים פרטיים ובתחבורה הציבורית, במגוון תרחישים לשנות יעד עתידיות.

בימים אלו נמצא הצוות בשלב כיוול של מודל תחבורתי מדור חדש: "מבוסס פעילויות" (Activity Based Model), הממדל את כלל הפעילויות היומיות של כל תושבי המטרופולין. מודל זה, הנחשב למתקדם מאוד ברמה העולמית במרכיביו הייחודיים והחדשניים, ישלב בשלב ראשון הצבות תנועה סטטיות ובהמשך הצבות דינאמיות (DTA), המשלבות בחירת מסלול קצר עם מיקרו-סימולציה תנועתית. בהתאם לאמור לעיל, מבקש הצוות לאתר ולגייס עובד לתפקיד "מנהל תחום מודלים תנועתיים", אשר ישתיך ליחידת תכנון אסטרטגי ומודלים שבצוות (להלן: "היחידה") ויעבוד במשולב עם יתר עובדי היחידה בפרט, והצוות בכלל.

2. הגדרת התפקיד

מנהל תחום מודלים תנועתיים יהיה אחראי על בניה, עדכון שוטף, וניהול רשתות מערכת ההצבה הדינאמית במודל התחבורתי, לרבות יצירת תחזיות מודל עבור חלופות שונות ושנות יעד שונות, ניתוח תוצאות ההרצות וגיבוש המלצות שונות. באופן יתר מפורט יעסוק מנהל התחום, בין היתר, בפעילויות הבאות:

- 2.1 **הקמה, ניהול ותחזוקת רשתות הצבה דינמית במודל התחבורתי** – אחריות על קידוד, עדכון שוטף וניהול של רשתות מטרופוליניות בתוכנת הצבה דינמית, על מאפייניהם השונים, עבור כל החלופות ושנות היעד שיקבעו על ידי מנהל יחידת תכנון אסטרטגי ומודלים ועל-פי צורך שוטף ומזדמן.
- 2.2 **בקרה על תוצאות הרצת המודל** – ניתוח תוצאות הרצת המודל וגיבוש התיקונים או העדכונים הנדרשים במודל, ברשתות או בביקושים, בתרחישים הנבדקים או בכלל.

- 2.3 **אמידה, תיקוף וכיול המודל** – מעורבות בכל שלבי בניה והרצת המודל, החל משלב האמידה וכלה בתיקוף וכיול המודל באמצעות ניתוח ממצאי תוצאות הרצת שלבים שונים של המודל, וגיבוש המלצות לשיפורים ברשתות הכבישים והתח"צ במודל לשם טיוב התהליכים הללו.
- 2.4 **הפקת תחזיות תחבורה באמצעות המודל** – ניתוח בסיסי הנתונים, הרצת המודל התחבורתי והפקת נתוני פלט מודל הנדרשים לפרויקטים שונים, בין אם לצרכי היחידה, יחידות אחרות בצוות או גורם חיצוני, כולל ביצוע בקרות איכות על נתוני הקלט והפלט.
- 2.5 **מיקרו-סימולציה תנועתית** – הקמה, ניהול ותחזוקת תתי-רשתות מיקרו-סימולציה תנועתית, לטובת בדיקות נקודתיות, תוך יצירת ממשק העברת נתונים דו-כווני בין המודל התחבורתי המשלב הצבה דינמית ומודל המיקרו-סימולציה.
- 2.6 **ריכוז וליווי בדיקות בה"ת** – ככל שהצוות יקבל אחריות בנושא זה, מנהל תחום מודלים תנועתיים ירכז ו/או ילווה עבודות בדיקת השלכות תחבורתיות (בה"ת) שהצוות מעורב בה.
- 2.7 **ליווי ותמיכה מקצועיים** – ליווי ותמיכה מקצועיים בנושאי תחבורה, לרבות בנושאים שאינם מפורטים במסמך זה, לגורמים שונים בצוות תכנית אב לתחבורה, לנציגי גופים ציבוריים (משרד התחבורה, עיריית ירושלים, משרד האוצר, מנהל התכנון, משרד השיכון ועוד) וכן למתכננים ויועצים שונים, בהתאם להתחייבות פורמאלית או לא-פורמאלית של הצוות או בהתאם לשיקול דעת מנהל היחידה או הצוות.
- 2.8 **חברות בועדות מקצועיות** – השתתפות פעילה בועדות מקצועיות של משרד התחבורה ועיריית ירושלים או כל ועדה מקצועית אחרת, בהתאם להנחיות מנהלי הצוות.
- 2.9 יובהר כי הגדרת התפקיד עשויה להיות מורחבת ומותאמת לכישוריו וליכולותיו של העובד שייקלט למשרה זו.
- 2.10 עוד יובהר כי הצוות בכלל ויחידת תכנון אסטרטגי ומודלים בפרט מעודדים שיתוף ידע ואף פעילות מקצועית חופפת בתחומים מקצועיים שונים, תוך הסכמה ושיתוף פעולה, בין אנשי הצוות השונים. משמעות הדבר היא כי תתכן חפיפה בתחומי עיסוק מנהל תחום מודלים תנועתיים ובעלי תפקיד אחרים ביחידה, ובמידה מסוימת אף ביחידות אחרות בצוות, בהתאם לסיכום בין ראשי היחידות הרלוונטיים.

3. הכישורים הנדרשים

על המועמד לעמוד בדרישות המפורטות להלן:

3.1 דרישות סף

3.1.1 תואר בהנדסה אזרחית, הנדסת רכבות או הנדסת תעשייה וניהול ממוסד אקדמי מוכר בישראל.

3.1.2 ניסיון מקצועי מוכח של 3 שנים לפחות בתכנון תחבורה.

3.2 דרישות אשר יהו יתרון:

3.2.1 תואר שני או שלישי באחד מהתחומים הבאים: הנדסה (בהתמחות הרלוונטית לתחבורה), גיאוגרפיה, תכנון ערים, תכנון תחבורה, מדעי המחשב, סטטיסטיקה, כלכלה, או תחום לימודי אחר בעל השקה לאחד או יותר מהתחומים הנ"ל באופן הרלוונטי בתחומים הרלוונטיים לתכנון תחבורה.

3.2.2 הכרות עם מודל "4 שלבי" (4 step model), על מרכיביו, לרבות מודלים של בחירה בדידה (discrete choice models).

3.2.3 הכרות וניסיון עם מודל הצבות דינמיות ו/או מיקרו-סימולציה תנועתית.

3.2.4 הכרות עם מודל מבוסס פעילויות (Activity Based Model).

3.2.5 ניסיון בהפעלת מודל תחבורתי.

3.2.6 הכרות וניסיון עבודה עם מערכות מידע גאוגרפיות – ממ"ג (GIS).

3.2.7 ניסיון בהפעלת תוכנות הצבת תנועה ו/או ממ"ג, כגון: TransCAD, emme, dynameq, Visum, Vissum, Aimsun, או כל תוכנה אחרת אקוויולנטית.

3.2.8 ניסיון באמידה, תיקוף או כיול מודל תחבורתי.

3.2.9 ידע וניסיון בעבודה עם תוכנות תומכות בהליכי אמידה, כיול והרצה של מודל תחבורתי, בהן: Python, biogeme, R או כל תוכנה אחרת אקוויולנטית.

3.2.10 ניסיון בעבודה מול גופים ציבוריים/עירוניים/ממשלתיים.

3.2.11 ניסיון בעבודה מול גורמי תכנון מקצועיים בתחום התחבורה.

3.2.12 היכרות טובה עם המאפיינים הייחודיים של העיר ירושלים ושל יישובי המטרופולין, לרבות היכרות עם רשתות רחובות וכן היכרות עם מאפייני האוכלוסיות השונות.

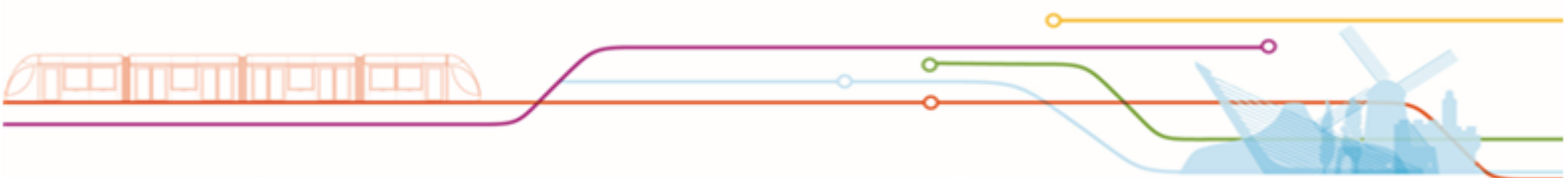
3.2.13 יכולת גבוהה בהבעה בעברית, בכתב ובעל-פה.

3.2.14 שליטה טובה בשפה האנגלית, בכתב ובעל-פה.

3.2.15 ניסיון ויכולת טובה בקריאת מפות ובהתמצאות גיאוגרפית.

3.2.16 נכונות ויכולת לעבודה אינטנסיבית, כולל עבודה בשעות הערב המאוחרות.

3.2.17 יכולת גבוהה לעבודת צוות.



4. כפיפות

- 4.1 העובד יהיה כפוף ויונחה מקצועית ע"י ראש יחידת תכנון אסטרטגי ומודלים בצוות.
- 4.2 העובד יטפל בכל הנושאים השונים המפורטים לעיל, לרבות מטלות שאינן מפורטות במסמך זה, בהתאם להנחיות ולסדר העדיפויות שיקבע על-ידי ראש יחידת תכנון אסטרטגי ומודלים.
- 4.3 העובד ידווח ויעדכן את ראש יחידת תכנון אסטרטגי ומודלים בהתקדמות המשימות ובנוגע לכל נושא חדש שיתעורר ובכל עניין אחר.

5. היקף העסקה : 100% משרה

6. תקן המשרה

מנהל תחום - 55%-40% משכר מנכ"ל חדש של רשות מקומית בדרגה המתאימה לעיריית ירושלים. שיעור השכר ההתחלתי יקבע במסגרת תקן המשרה על פי כישורי המועמד ובהתאם להחלטת ועדת כוח האדם של העמותה.

7. קריטריונים לבחירה

ניקוד	הקריטריון
20 נק'	השכלה והשתלמויות רלבנטיות
20 נק'	ניסיון מוכח בתכנון תחבורה, בדגש על תכנון וניתוח תנועת
25 נק'	ניסיון בעבודה עם תוכנות ומערכות תומכות תכנון תחבורתי יבחן ניסיון בעבודה עם תוכנות הצבת תנועה דינאמית, תוכנות מיקרוסימולציה תנועתית, מערכת מידע גיאוגרפית, תוכנות תומכות בהליכי אמידת מודלים ותוכנות רלבנטיות אחרות.
5 נק'	ניסיון בעבודה מול/עם גופים ציבוריים/עירוניים/ממשלתיים
5 נק'	ניסיון בעבודה עם גורמי תכנון מקצועיים שונים
10 נק'	היכרות עם העיר ירושלים ויישובי המטרופולין, לרבות רשתות רחובות ומאפייני אוכלוסייה
15 נק'	התרשמות כללית וראיון

**יובהר כי הניקוד ייערך באופן יחסי בין המועמדים כך שבכל קריטריון המועמד/ת המתאים/ה ביותר י/תקבל את מירב הניקוד ושאר המועמדים ינוקדו באופן יחסי אליו/ה.

8. הליך הבחירה

- 8.1 הליך הבחירה יתבצע על ידי ועדת בחירה (להלן: "הועדה"), שמונתה ע"י ועדת כוח האדם של העמותה.
- 8.2 במקרה בו יתקבלו פניות ממועמדים רבים, אשר יעמדו בתנאי הסף, תהיה הועדה רשאית לבצע מיון ראשוני של המועמדים על ידי ניקוד ראשוני של כל המועמדים או על ידי פנייה לאנשי מקצוע ולמכונים מתאימים.
- 8.3 המועמדים אשר ימצאו עומדים בתנאי הסף ו/או יעברו את שלב הסינון הראשוני יוזמנו לראיון. הועדה רשאית לראיין את כל המועמדים או את המועמדים המובילים בלבד.
- 8.4 לאחר עריכת הריאיון, תנקד / תעדכן הועדה את הניקוד הסופי של המועמדים בהתאם לקריטריונים.
- 8.5 המלצת ועדת הבחירה תועבר אל ועדת כח אדם של העמותה אשר תכריז על בחירתה.

9. הבהרות

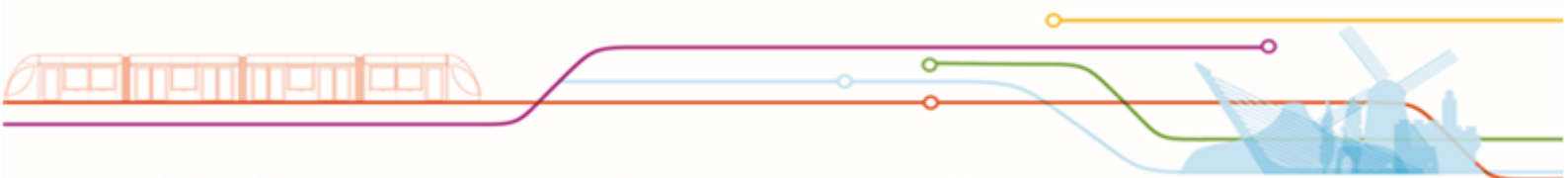
- 9.1 יובהר כי הצוות אינו מחויב לבחור מי מהמועמדים אשר הגישו את מועמדותם לתפקיד, אף אם עמדו בתנאי הסף ועברו את שלב הסינון הראשוני.
- 9.2 הצוות שומר לעצמו את הזכות לבטל את המכרז לתפקיד בכל שלב של ההליך.
- 9.3 הועדה רשאית להחליט כי המועמד הנבחר יועסק במשך שנה לתקופת ניסיון. יובהר כי אין בקביעה כי המועמד הנבחר יועסק בתקופת ניסיון כדי למנוע החלטה של העמותה על סיום מוקדם יותר של העסקת המועמד הנבחר.
- 9.4 הצוות שומר לעצמו לדרוש בכל שלב ממי מהמועמדים ו/או מכל המועמדים הבהרות ו/או מידע נוסף באשר לפרטים שמסר בעת הגשת מועמדותו.
- 9.5 פנייה זו נוסחה בלשון זכר אך מובהר ומובן כי היא מיועדת לשני המינים.

10. הגשת מועמדות

המועמדים יידרשו להמציא, במעטפה סגורה, את קורות חייהם, השאלון המצורף, תיק מסמכים המוכיחים את השכלתם וניסיונם, ומכתבי המלצה.
יש לציין על המעטפה: "עבור מכרז מנהל תחום מודלים תנועתיים".
על המועמד להגיש את המסמכים האמורים מועמדותו בצירוף כלל המסמכים הנדרשים למשרדי הצוות ברח' יפו 97 ירושלים, בניין כלל קומה 1, עד ליום 22 באוקטובר 2018 בשעה 12:00.

שאלון למועמד/ת לתפקיד מנהל תחום מודלים תנועתיים צוות תכנית אב לתחבורה ירושלים

- יש למלא את השאלון בעברית, **בכתב יד ברור וקריא או בהקלדה**, במקומות המיועדים לכך.
- יש להקפיד למלא את השאלון במלואו; כאשר התשובה שלילית או שאין מה לפרט, יש לציין זאת במפורש. המועמדים מתבקשים לכלול בתשובות לשאלון כל מידע שנראה להם שעשוי להיות רלוונטי לשיקול דעת הועדה. מועמדים שלא השיבו בצורה מלאה, לוקחים על עצמם את הסיכון הכרוך בכך, לרבות כל סיכון של אי-בהירות בתשובה.
- הוועדה רשאית שלא לדון במועמדותו של מי שהגיש שאלון שמולא באופן חלקי או שלא צורפו אליו תעודות כנדרש.
- נא להקפיד לענות על כל השאלות במקומות המיועדים לכך, ולא להפנות לקורות החיים. אם במקום המיועד לתשובתך אין די מקום כדי להשיב על התשובה במלואה ניתן לצרף מסמך בו נכללת יתרת התשובה, ובלבד שצוין ליד השאלה שקיים מסמך נוסף, ובמסמך עצמו צוין במפורש לאיזו שאלה/טבלה הוא מתייחס.
- **יש לצרף לשאלון זה:**
 - צילום תעודת זהות
 - קורות חיים מעודכנים בעברית
 - תעודות המעידות על השכלה
 - כל מסמך אחר המתבקש בשאלון



פרטים אישיים

שם המועמד/ת: _____

מספר ת.ז.: _____

תאריך מילוי השאלון: _____

כתובת: _____

רחוב _____ מספר בית _____ עיר/יישוב _____ מיקוד _____
מספר טלפון: _____

כתובת דואר אלקטרוני: _____

האם את/ה אזרח/ית ישראלית? כן/לא

האם את/ה תושב/ת ישראל? כן/לא

נא לצרף צילום תעודת זהות

מקום עבודה נוכחי:

האם את/ה עובד/ת כעת? כן/לא

שם מקום העבודה: _____

תפקיד בעבודה: _____

1. השכלה אקדמאית

נא להשלים את כל המידע הדרוש ולצרף תעודות השכלה עבור כל תואר אקדמי/לימודי תעודה.

במקרה של תואר אקדמי מחו"ל: יש לצרף אישור הוועדה להערכת תארים של משרד החינוך על היות המוסד מוכר על ידי המועצה להשכלה גבוהה בתחום הרלבנטי, כשקול לתואר ישראלי (תעודת שקילות).

שם המוסד להשכלה גבוהה	סוג התואר (ראשון/שני/שלישי)	חוג התואר/המקצוע	שנת קבלת התואר	התמחות

2. ניסיון מקצועי

2.1 האם את/ה בעלת ניסיון מקצועי מוכח של 3 שנים לפחות בתכנון תחבורה ? כן/לא

אנא פרטי בטבלה.

הערה: במידה והמועמד/ת שימשה/ה במספר תפקידים נא לפרט כל אחד מהם בנפרד, תוך ציון מלוא הפרטים הדרושים לגבי כל אחד מהתפקידים.

שם מקום העבודה בו נצבר הניסיון	התפקיד	תאריך תחילת עבודה (חודש/שנה)	תאריך סיום עבודה (חודש/שנה)	פרטי את ניסיוןך בתכנון תחבורה

2.2 האם יש לך ניסיון מקצועי בתחומים המפורטים בטבלה? כן/לא

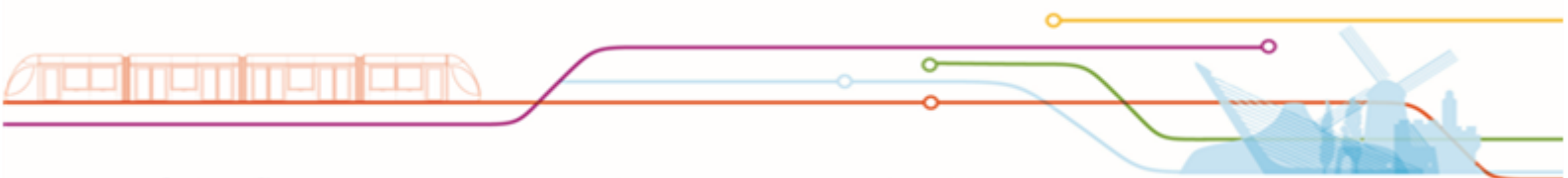
אנא פרטי/י בטבלה.

ניסיון מבוקש	שם התפקיד/ים מועד ומשך תקופת הניסיון	שם מקום העבודה בו נצבר הניסיון	פירוט הניסיון לגבי כל תחום
ניסיון מוכח בתכנון תחבורה, בדגש על מערכות תכנון תנועה: הצבה דינאמית ומיקרוסימולציה תנועתית			
ניסיון בעבודה עם תוכנות ומערכות תומכות תכנון תחברתי			
ניסיון בעבודה מול/עם גופים ציבוריים/עירוניים/ממשלתיים			
ניסיון בעבודה עם גורמי תכנון מקצועיים שונים			
היכרות עם העיר ירושלים ויישובי המטרופולין לרבות רשתות רחובות ומאפייני אוכלוסייה			

2.3 האם הינך בעלת ידע בשפה האנגלית? כן/לא

אנא פרטי/י בטבלה מהי רמת הידע בסולם שבין 1 (שליטה מוגבלת ביותר) ל 10 (ברמה של שפת אם).

קריאה	כתיבה	דיבור



3. ממליצים

אנא פרטי/י שמות שלושה ממליצים לפחות שהיו אתך בקשרי עבודה במסגרת הניסיון הרלבנטי לתפקיד:

שם הממליץ	שם הארגון בו עבדתם ביחד	תפקיד הממליץ באותה עת	סוג הממליץ / ממונה ישיר / קולגה / כפיף	טלפון

4. זיקה לצוות תכנית אב לתחבורה ירושלים

נבקשך להשיב על השאלות בסעיף זה בקשר אליך, בקשר לבן משפחה ובקשר לגוף שיש לך קשר אליו.

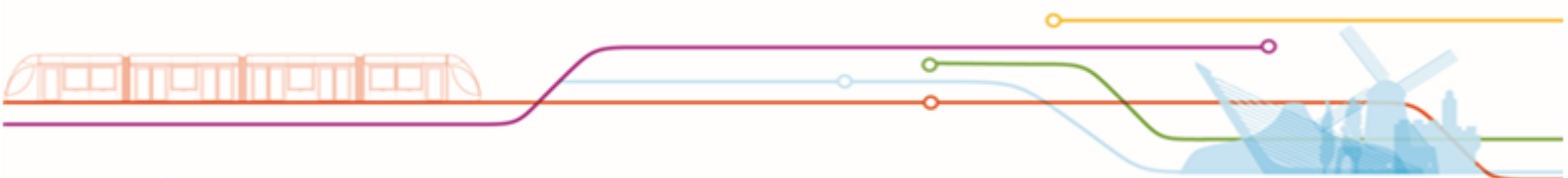
לעניין זה, בן משפחה: בן/בת זוג לרבות ידוע בציבור, הורה, הורה הורה, אח/אחות, צאצא/ית, צאצא/ית של בן/בת זוג או בן/בת זוג של כל אחד מאלה, גיס/ה, דוד/ה, בן/בת אח/אחות, חותן/ת, חס/חמות, חתן/כלה, נכד/נכדה, בן/בת דוד/ה, בן/בת דוד/ה. לרבות קרבת משפחה שנוצרה עקב אימוץ או קרבת משפחה חורגת.

גוף שיש לך קשר אליו: תאגיד או גוף שאת/ה הוא/היא בעלת/המניות, דירקטור/ית או עובד/ת בו או שאת/ה נותן לו שירותי ייעוץ או ייצוג כעת או בשלוש השנים האחרונות.

4.1. האם יש לך קשר אישי (לרבות קשר משפחתי) או עסקי או אחר לחבר עמותה בצוות ו/או לעובד בכיר בצוות? כן/לא

אם כן, אנא פרטי

4.2. האם מתקיימים בינך לבין חבר עמותה/עובד בצוות יחסי כפיפות במסגרות אחרות? כן/לא



4.3. האם את/ה מכהן/ת כהונה משותפת בארגונים אחרים עם חבר/ת עמותה/ עובד/ת בצוות? האם מתקיימים ביניכם קשרים עסקיים או זיקות אחרות? כן/לא

אם כן, אנא פרטי

4.4. האם את/ה עוסק/ת בתחום עיסוקו של הצוות? כן/לא

אם כן, אנא פרטי

4.5. האם קיים קשר אחר אשר עלול לגרום לחשש לניגוד עניינים בין הצוות ואיזה מתחומי פעילותה לבינך או למי שקשור אליך? כן/לא

אם כן, אנא פרטי

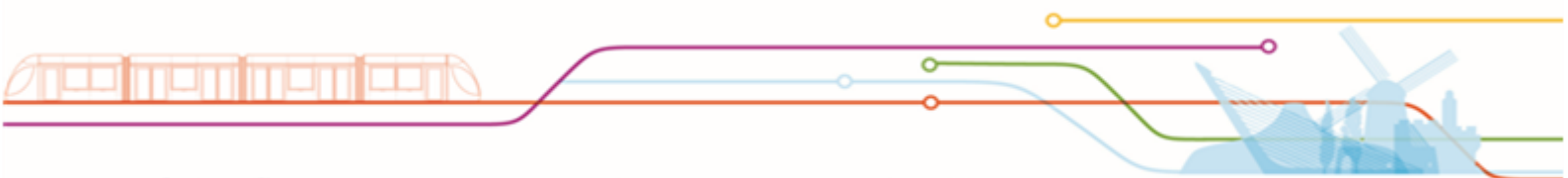
5. הליכים משפטיים

5.1. האם יש תיק פלילי תלוי ועומד נגדך, או הרשעות שטרם נמחקו (למעט עבירות תעבורה קלות, דו"חות חניה וכד')? כן/לא

אם כן, אנא פרטי

5.2. האם מתקיימים נגדך הליכים משמעתיים או שהורשעת בעבירות משמעת על ידי גוף משמעת? כן/לא

אם כן, אנא פרטי



6. הצהרות

- 6.1. הנני מצהיר/ה ומאשר/ת כי כל המידע שמסרתי לוועדה לרבות האמור בקורות חיי, השכלתי, הניסיון הנדרש וכל מידע אחר שמסרתי הינו אמת, נכון ומדויק.
- 6.2. ידוע לי כי מסירת פרטים לא נכונים, לרבות חלקיים, עלולה להביא לפסילת מועמדותי למשרה, ובמקרה בו אתחיל לעבוד בצוות תכנית אב לתחבורה, עלולה להביא להפסקה מיידית של עבודתי בצוות.
- 6.3. אני מאשר/ת כי ידוע לי:
- 6.3.1. כי הועדה אינה מחויבת להמליץ על מועמד כלשהו והצוות אינו מחויב לבחור במועמד כלשהו.
- 6.3.2. כי אם אבחר לתפקיד - אכהן בו במשרה מלאה, ולא אוכל לעבוד בכל מקום עבודה אחר.
- 6.3.3. כי אם אבחר לתפקיד - שכרי ותנאי עבודתי יהיו כפופים למקובל בצוות תכנית אב לתחבורה.
- 6.4. הנני מצהיר/ה כי: (מחקי את המיותר)
- 6.4.1. אין חשש לניגוד עניינים בין ענייני האישיים ועיסוקי האחרים לבין תפקיד מנהל תחום מודלים תנועתיים בצוות תכנית אב לתחבורה ירושלים.
- 6.4.2. כיום קיים חשש לניגוד עניינים בין ענייני האישיים ועיסוקי האחרים לבין תפקיד מנהל תחום מודלים תנועתיים בצוות תכנית אב לתחבורה ירושלים ואולם, אם אבחר לתפקיד אפעל בהתאם להנחיות הצוות להסרת חשש לניגוד ענייניים זה כדלקמן:
- _____
- _____
- _____
- 6.4.3. אם ייווצר חשש לניגוד עניינים כאמור בעתיד – אני מתחייב/ב להודיע על כך באופן מיידי לצוות תכנית אב לתחבורה ולפעול לפי הנחיות היועץ המשפטי לצוות.
- 6.5. איני יודע/ת על כל מניעה בדין שבגינה לא אוכל להיבחר לתפקיד מנהל תחום מודלים תנועתיים בצוות תכנית אב לתחבורה ירושלים או לכהן בתפקיד זה.
- 6.6. אני מאשר/ת, מודע/ת ומסכים/מה לכך שהוועדה איננה מחויבת לשמירת סודיות אל מול ממליצים שפרטיהם נמסרו על ידי בטופס זה.
- 6.7. אני מודע/ת לכך כי בהתקיים אחת או יותר מהנסיבות אשר הפירוט שלהן נדרש בסעיפים 4 ו 5 לעיל בטופס השאלון תהיה הוועדה רשאית לפסול את מועמדותי, על פי שיקול דעתה ולאחר שניתנה לי זכות הטיעון.
- 6.8. אני מאשר/ת כי בטרם הגשת טופס שאלון זה כשהוא מלא על ידי בדקתי את כלל העדכונים וההבהרות להליך זה באתר צוות תכנית אב לתחבורה.

חתימה

שם

תאריך

